

UCHWAŁA NR XXV/166/2026

RADY GMINY BANIE

z dnia 29 października 2026 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2026 r. poz. 662 ze zm.) oraz art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707), Rada Gminy Banie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Banie:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1.094 zł**,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **1.588 zł**,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1.832 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **2.077 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **1.834 zł**;
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - **2.077 zł**;
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - **2.571 zł**;

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XIV/105/2025 Rady Gminy Banie z dnia 30 października 2025 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2025 r. poz. 4923).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Banie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodnicząca Rady

Izabella Senda

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707 ze zm.), Rada Gminy określa corocznie w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z uwzględnieniem stawek minimalnych i maksymalnych ogłaszanych przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

W związku z utrzymującym się wzrostem kosztów funkcjonowania gminy, w tym kosztów związanych z utrzymaniem dróg gminnych oraz realizacją zadań własnych, proponuje się podwyższenie stawek podatku od środków transportowych na rok 2027 o **2,7 %** w stosunku do obowiązujących stawek w roku 2026. Wzrost ten jest umiarkowany i odpowiada bieżącemu poziomowi inflacji oraz rosnącym kosztom utrzymania infrastruktury drogowej.

Należy podkreślić, że pomimo planowanej podwyżki, proponowane stawki **nie osiągną poziomu maksymalnych stawek dopuszczonych przepisami prawa**. W 2026 roku obowiązujące w gminie Banie stawki podatku od środków transportowych nie należały do maksymalnych, dlatego nawet po ich podniesieniu na 2027 rok o **2,7%** pozostaną one **na poziomie niższym od maksymalnych stawek krajowych**.

Proponowana zmiana pozwoli w ograniczonym stopniu zwiększyć dochody budżetu gminy, co przyczyni się do stabilizacji finansów samorządu oraz umożliwi realizację zadań publicznych, bez nadmiernego obciążania podatników prowadzących działalność gospodarczą z wykorzystaniem środków transportowych.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.