

**UCHWAŁA NR/2026
RADY GMINY BANIE
z dnia.....października 2026 roku**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2026 r. poz. 662 ze zm.) oraz art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707), Rada Gminy Banie uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Banie:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1.094 zł,**
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **1.588 zł,**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1.832 zł;**
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **2.077 zł;**
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **1.834 zł;**
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **2.077 zł**;
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - **2.571 zł**;

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XIV/105/2025 Rady Gminy Banie z dnia 30 października 2025 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2025 r. poz. 4923).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Banie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.


Radca prawny
dr Dawid Czeszyk
KO-1049

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr/2026
Rady Gminy Banie
z dnia.....października 2026 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt 2 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	2077	2246
13	14	2090	2261
14	15	2107	2276
15		2122	2331
Trzy osie			
12	17	2122	2289
17	19	2162	2331
19	21	2191	2361
21	23	2231	2387
23	25	2261	2856
25		2289	2856
Cztery osie i więcej			
12	25	2289	2446
25	27	2346	2514
27	29	2387	2982
29	31	2982	4088
31		2982	4088

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr...../2026
Rady Gminy Banie
z dnia.....października 2026 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2246	2402
18	25	2261	2416
25	31	2276	2433
31		2585	3225
Trzy osie i więcej			
12	40	2459	3080
40		3080	4088

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr...../2026
Rady Gminy Banie
z dnia.....października 2026 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	2077	2246
18	25	2090	2261
25		2105	2276
Dwie osie			
12	28	2105	2276
28	33	2131	2303
33	38	2174	2387
38		2216	3055
Trzy osie i więcej			
12	38	2216	2374
38		2276	2433

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707 ze zm.), Rada Gminy określa corocznie w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z uwzględnieniem stawek minimalnych i maksymalnych ogłaszanych przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

W związku z utrzymującym się wzrostem kosztów funkcjonowania gminy, w tym kosztów związanych z utrzymaniem dróg gminnych oraz realizacją zadań własnych, proponuje się podwyższenie stawek podatku od środków transportowych na rok 2027 o **2,7 %** w stosunku do obowiązujących stawek w roku 2026. Wzrost ten jest umiarkowany i odpowiada bieżącemu poziomowi inflacji oraz rosnącym kosztom utrzymania infrastruktury drogowej.

Należy podkreślić, że pomimo planowanej podwyżki, proponowane stawki **nie osiągną poziomu maksymalnych stawek dopuszczonych przepisami prawa**. W 2026 roku obowiązujące w gminie Banie stawki podatku od środków transportowych nie należały do maksymalnych, dlatego nawet po ich podniesieniu na 2027 rok o **2,7%** pozostaną one **na poziomie niższym od maksymalnych stawek krajowych**.

Proponowana zmiana pozwoli w ograniczonym stopniu zwiększyć dochody budżetu gminy, co przyczyni się do stabilizacji finansów samorządu oraz umożliwi realizację zadań publicznych, bez nadmiernego obciążania podatników prowadzących działalność gospodarczą z wykorzystaniem środków transportowych.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.